

	<p>Objekt: Bau der Wilmersdorf-Dahlemer U-Bahnstrecke</p> <p>Museum: Museum Charlottenburg-Wilmersdorf in der Villa Oppenheim Schloßstraße 55 14059 Berlin (030) 902924106 museum@charlottenburg-wilmersdorf.de</p> <p>Sammlung: Bau der Wilmersdorf-Dahlemer U-Bahnstrecke</p> <p>Inventarnummer: W763</p>
--	---

## Beschreibung

Fotoalbum mit 113 Aufnahmen,  
unbekannter Fotograf, Wilmersdorf 1910 – 1913

In der Zeit des Deutschen Kaiserreiches wuchs Wilmersdorf zu einer Großstadt heran. Wilmersdorf förderte die Erschließung un bebauter Flächen durch Terraingesellschaften und private Bauunternehmer. Zu den zentralen Infrastrukturmaßnahmen, die steuerkräftige Berliner:innen in die westlichen Vororte locken sollte, gehörte der Ausbau der Verkehrsmittel. Terraingesellschaften bezuschussten den Bau der heutigen U-Bahnlinie 3, die mit ihren aufwendig gestalteten Bahnhöfen Heidelberger Platz und Rüdeshheimer Platz 1913 eröffnet wurde. Das Album dokumentiert den Bau der Strecke in noch weitgehend un bebauten Flächen, auf denen Bauprojekte wie das Rheingauviertel als Gartenstadt entwickelt wurden. Das in Einzelbildern beschriftete Album führt damit ein in die Stadtentwicklung vor dem Ersten Weltkrieg, als der Städte- und Wohnungsbau weitgehend privatwirtschaftlich organisiert war, und bildet einen bedeutenden Bestand früher Industriefotografie.

## Grunddaten

Material/Technik: Leinen  
Maße: 47 x 36 x 11,2 cm

## Schlagworte

- Fotoalbum

- Verkehrsmittel
- Wohnungsbau