

	<p>Objekt: Zündapp S 300</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Inventarnummer: 1/1984/0183 0</p>
--	--

Beschreibung

Diese Zündapp S 300 von 1930 schafften sich die Zündapp-Werke vermutlich um 1960 für den Aufbau ihrer Werkssammlung an. Das Motorrad war anscheinend unvollständig oder verbastelt. Die Restauratoren komplettierten die Maschine, ohne großen Wert auf die Originalität zu legen. Lenker, Hebel, Kniekissen, Gasgriff, Hupe und Tacho stammen aus der Nachkriegszeit. Der verchromte Kraftstofftank und sein Schiebedeckel sind nicht authentisch. Das Motorgehäuse stammt wahrscheinlich von einer Z 300, die Doppelportanlage und der Zylinder von einer S 350. Das Rücklicht aus den 1930er Jahren stammt nicht von einer S 300. Die Griffgummis sind Nachfertigungen. Die rechte Fußraste und die Luftpumpe fehlen.

Die S 300 wurde wie die kleinere Version S 200 nur von 1930 bis 1931 produziert. Bei der beiwagentauglichen S 300 war serienmäßig der Gazda-Federlenker verbaut, der wie eine Blattfeder aufgebaut war. Mit der Verbesserung der Vorderradfederungen bei Motorrädern verschwanden derartige Konstruktionen später wieder vom Markt.

Aufgrund der sich zuspitzenden Wirtschaftskrise brachen die Absatzzahlen für Motorräder ab 1930 ein. Das betraf zunächst vor allem Großkrafträder, da die potentielle Kundschaft zum Teil auf die günstigeren Kleinkrafträder auswich. Trotz moderner Konstruktion, reichlich Ausstattung und moderaten Preisen produzierte Zündapp 1930 bis 1931 nur rund 1500 Exemplare der S 300.

Daten

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor

Hubraum: 298 cm³

Leistung: 9 bis 11 PS

Geschwindigkeit: 90 bis 100 km/h

Bauzeit: 1930-1931

Stückzahl: 1526

Neupreis (1930): 795,- Reichsmark

Grunddaten

Material/Technik:

Metall, Gummi, Glas, Leder

Maße:

LxBxH: 2110 x 800 x 1010 mm; Masse: 125 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1929
	wer	Zündapp-Werke GmbH
	wo	Nürnberg

Schlagworte

- Fahrzeug
- Kraftrad
- Motorrad
- Zweirad

Literatur

- Zündapp-Werke, Siegfried Rauch (1977): 60 Jahre Zündapp-Technik. München