

	<p>Об'єкти: Zündapp DB 200 Derby</p> <p>Музеї: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Зібрання: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Інвентарний номер: 1/1984/0188 0</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Опис

Diese DB 200 wurde vermutlich von Zündapp für den Aufbau der Werkssammlung um 1960 angeschafft und restauriert. Der Tacho und das Rücklicht stammen aus den 1950er Jahren, Lenkschloss, Luftpumpe und Zündschlüssel fehlen. Es gibt Lackschäden durch Korrosion im Spritzwasserbereich des Vorderrades und durch Abplatzungen am Lenkkopf und am linken Gabelholm. Die Jahresangabe 1934 auf dem vorderen Nummernschild macht wenig Sinn. Das Baujahr ist 1935 und auf den Markt kam die Baureihe ebenfalls erst 1935.

1935 kam mit der DB 200 eine Weiterentwicklung der erfolgreichen Derby-Baureihe auf den Markt. Der Motor hatte durch die gekapselte Schwungscheibe und einem weiteren Kurbelwellenlager nun seine endgültige Form gefunden. Die Zuverlässigkeit der DB 200 war sehr hoch, als eine der wenigen Kleinkrafträder fand sie auch bei der Wehrmacht Verwendung. Mit fast 30.000 Exemplaren war die DB 200 vor dem Krieg das am häufigsten gebaute Modell der Derby-Baureihe.

Auch wenn der Markt preislich sowie vom Hubraum und Leistung weiter nach unten tendierte und Motorfahräder die 1930er Jahre prägten, konnte das Kleinkraftrad mit 200 ccm seine hohen Absatzzahlen stabil halten. Den Kleinkraftrad-Markt dominierten die einfachen, robusten Zweitakter. Zündapp schaffte es mit seiner Derby-Baureihe, sich nach dem Marktführer DKW einen ansehnlichen Teil an diesem Markt zu erobern.

Daten

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor

Hubraum: 198 cm³

Leistung: 7 PS

Geschwindigkeit: 85 km/h

Bauzeit: 1935-1940 und 1947-1951

Stückzahl: 29.756 (bis 1940)

Neupreis (1935): 540,- Reichsmark

Базові дані

Матеріал/Техніка:

Metall, Gummi, Glas

Розміри:

LxBxH: 2000 x 750 x 930 mm; Masse: 100 kg

Події

Створено	Коли	1935
	Хто	Zündapp
	Де	Нюрнберг

Ключові слова

- Krafrad
- Zweirad
- мотоцикл
- транспортний засіб

Література

- Zündapp-Werke, Siegfried Rauch (1977): 60 Jahre Zündapp-Technik. München