

	<p>Objekt: Zündapp DB 205 Elastic 200</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Inventarnummer: 1/1984/0198 0</p>
--	---

Beschreibung

Diese DB 205 Elastic von 1954 wurde vermutlich in den 1960er Jahren bei Zündapp für die Werkssammlung restauriert. Sie ist sehr original gehalten. Es fehlen lediglich der Werkzeugkastenschlüssel, das Lenkschloss, die Luftpumpe und der Zündschlüssel. Mittlerweile sind die Chromfelgen korrodiert, die Gummiteile porös und die Satteldecke ist gerissen. Der Chromring des Scheinwerfers hat eine Beule.

1953 erschien mit der DB 205 Elastic ein technisch umfangreich modernisiertes Modell der Derby-Baureihe. Eine wesentliche Neuerung war der Einrohrrahmen mit Hinterradschwinge. Optisch veränderte sich die Derby-Baureihe auch durch den nach vorn geneigten Zylinder sowie den kantigen Tank, der vom 250er-Viertakt-Boxer-Prototyp „B 250“ stammte. Erstmals nach dem Krieg brachte Zündapp mit dem hubraumstärkeren Parallelmodell, der DB 255, 1954 auch wieder eine 250er auf den Markt.

1954 begab sich der Motorradmarkt langsam auf Talfahrt und beide Elastic-Versionen konnten nicht mehr an den kommerziellen Erfolg der Derby-Baureihe anschließen. Das Elastic-Konzept wies aber weit in die Zukunft und Zündapp leistete mit der Entwicklung eines fertigungsgünstigen, beiwagentauglichen Einrohrrahmens mit Hinterradschwinge für den weltweiten Motorradbau Pionierarbeit. Allerdings war der neue Rahmen nicht ganz frei von Pendelerscheinungen durch Verwindungen.

Daten

Motor Einzylinder-Zweitaktmotor

Hubraum 198 cm³

Leistung 9,5 PS

Geschwindigkeit 95 km/h

Bauzeit 1953-1955
Stückzahl 8000
Neupreis (1954) 1625,- DM

Grunddaten

Material/Technik: Metall, Gummi, Glas, Leder
Maße: LxBxH: 2030 x 700 x 920 mm; Masse: 141 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1954
	wer	Zündapp-Werke GmbH
	wo	Nürnberg

Schlagworte

- Fahrzeug
- Kraftrad
- Motorrad
- Zweirad

Literatur

- Zündapp-Werke, Siegfried Rauch (1977): 60 Jahre Zündapp-Technik. München