

	<p>Objekt: Zündapp B 250</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Inventarnummer: 1/1984/0204 0</p>
--	--

Beschreibung

Bei dieser B 250 handelt es sich um einen Prototyp bzw. ein Versuchsfahrzeug für eine von Zündapp 1952/53 geplante neue Boxermaschine, die nicht auf den Markt kam. Sie kam nach ausgiebigen Versuchsfahrten und dem Abbruch des Projektes in die Werkssammlung. Der Tachostand beträgt 19.864 km. Gebrauchsspuren zeigen unter anderem eine Beule im Tankrücken und Chrombeschädigungen an der rechten Tankseite. Alterungsschäden betreffen die Sitzbankfüllung und Gummiteile, vor allem die Griffe.

Die B 250 war eine neu konstruierte Kardan-Viertakt-Maschine mit OHV-Steuerung, die nicht auf den Markt kam. Das Projekt nahm aktuelle Entwicklungstrends im Motorradbau auf, wie beispielsweise das Vollschrwingen-Fahrwerk mit Vollnabenbremsen. Als Besonderheiten gelten der breite Brückenrahmen ohne Unterzüge, das Kettengetriebe, eine drehelastische Kardanwelle mit Gummi-Torsionsdämpfer sowie der vordere Schwingenträger aus Blech.

BMW war Anfang der 1950er Jahre trotz hoher Verkaufspreise mit seiner Kardan-Viertakt-Maschine Marktführer in der attraktiven 250er-Klasse. Es lag somit für Zündapp nahe, BMW mit einem eigenen Viertakt-Boxer Konkurrenz zu machen. Da sich eine Marktabkühlung abzeichnete und der Motor in der Entwicklung nie die projektierte Leistung von 18,5 PS erreichte, stellte Zündapp das B 250-Projekt ein. Den neu entwickelten Tank der B 250 nutzte Zündapp für das letzte Derby-Modell, die DB 205 Elastic.

Daten

Motor: Zweizylinder-Viertaktmotor

Hubraum: 247 cm³

Leistung: 14,5 PS

Geschwindigkeit: 110 km/h

Bauzeit: 1953

Stückzahl: wahrscheinlich nur ein oder zwei Prototypen

Neupreis (1953): kam nicht auf den Markt

Grunddaten

Material/Technik:

Metall, Gummi, Kunststoff, Glas

Maße:

LxBxH: 2050 x 710 x 1040 mm; Masse: 130 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1953
	wer	Zündapp-Werke GmbH
	wo	Nürnberg

Schlagworte

- Fahrzeug
- Kraftrad
- Motorrad
- Zweirad

Literatur

- Zündapp-Werke, Siegfried Rauch (1977): 60 Jahre Zündapp-Technik. München