

	<p>Object: Zündapp KS 50 Super Sport Typ 517-20 L 2</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Inventory number: 1/1984/0223 0</p>
--	---

Description

Diese KS 50 SS (Baureihe 517-20 L2) von 1968 diente Zündapp vermutlich für Messeauftritte, bevor sie in die Werkssammlung kam. Das Fahrzeug befindet sich im Originalzustand, der Tachostand beträgt 8 km. Es fehlen lediglich die Schlüssel für das Zünd- und Lenkschloss sowie das Werkzeugfach. An der Tankflanke rechts unten ist eine Beule zu sehen, zwei Kratzer auf dem Tankrücken wurden noch bei Zündapp mit Lack wegretuschiert.

Die KS 50 „Supersport“ kam 1967 zum 50-jährigen Firmenjubiläum ins Zündapp-Kleinkraftrad-Programm. Sie stellte optisch, technisch und preislich die Spitze des damaligen KS 50-Programms dar. Die „Supersport“ bekam einen modisch hohen Auspuff, einen leichten Kettenschutz anstelle des Kettenkastens, Edelstahl-Schutzbleche und eine auffällige Lackierung in schwarz mit roter Sitzbank.

Die Verarbeitungsqualität und Fahreigenschaften der KS 50 SS begeisterten dann auch vor allem jugendliche Kunden. Die Leistung der „Supersport“ blieb aufgrund der Selbstbeschränkung der deutschen Kleinkraftradhersteller bei den 5,3 PS der anderen KS 50-Varianten.

Die 1962 auf den Markt gekommene KS 50 entwickelte sich in der Bundesrepublik zu einem der begehrtesten Modelle in der damals populären Klasse der 50 ccm-Kleinkrafträder. Die anfängliche Leistung von 4,2 PS hatte Zündapp 1965 bis auf 5,3 PS gesteigert. Hierbei handelte es sich um eine Vereinbarung der Kleinkraftradhersteller zur Begrenzung der Leistung. Rechtlich wären mehr PS möglich gewesen, aber einen Wettstreit um höhere Leistung wollte man verhindern. Auch aufgrund der Gefahr, durch höhere Unfallzahlen eine Verschärfung der Gesetzgebung zu riskieren.

Daten

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor

Hubraum: 49 cm³

Leistung: 5,3 PS

Geschwindigkeit: 80 km/h

Bauzeit: 1966-1970 (komplette Baureihe 517 mit 5,3 PS)

Stückzahl: 55.109 (komplette Baureihe 517 mit 5,3 PS)

Neupreis (1968): 1473,- DM

Basic data

Material/Technique:

Metall, Gummi, Kunststoff, Glas

Measurements:

LxBxH: 2080 x 730 x 1050 mm; Masse: 86 kg

Events

Created	When	1968
	Who	Zündapp
	Where	Munich

Keywords

- Kraftrad
- Motorcycle
- Vehicle
- Zweirad

Literature

- Zündapp-Werke, Siegfried Rauch (1977): 60 Jahre Zündapp-Technik. München