

	<p>Objekt: Zündapp Mofa 444-02</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Inventarnummer: 1/1984/0224 0</p>
--	--

Beschreibung

Dieses „Automatic-Mofa“ (Baureihe 444) aus dem Jahr wurde direkt vom Band in die Werkssammlung übernommen. Der Tachostand beträgt 3 km. Die Fahrgestellnummer lautet 1655081, die Motornummer 344700. Es fehlt lediglich das Lenkschloss, leichte Alterungsschäden betreffen die Gummi- und Chromteile.

Mit der Baureihe 444 erweiterte Zündapp 1972 das bestehende Mofa- und Moped-Programm mit einer noch günstigeren Baureihe. Anders als bei der seit 1970 produzierten Automatic-Baureihe 442 war der Motor nun getriebelos und besaß einen liegenden Zylinder. Mit der Baureihe 444 bot Zündapp aber immer noch qualitativ anspruchsvolle Mofas und Mopeds an, die nur durch einen eng kalkulierten Preis den einfacheren, aber günstigeren Maschinen von Piaggio, Motobécane und Versandhauskonfektionären Konkurrenz machen konnten.

Für Zündapp war gerade die Präsenz in der Mofa-Klasse sehr wichtig, da der Markt in den 1970er Jahren boomte. Zündapp hatte daher ein breites Mofa- und Moped-Programm im Angebot. Neben der Automatic 444 gab es seit 1970 die Automatic 442 und die robustere Baureihe 434 („Bergsteiger“). Ende der 1970er Jahre wurden die Modelle runderneuert und das Automatic Mofa 444 1977 von Typ Mofa A 25 abgelöst. Das Ende des Mofa-Booms konnte aber nicht verhindert werden. Die Jugend der 1980er Jahre wendete sich vom Zweirad ab und entdeckte andere Konsumgüter wie Walkman und Computerspiele für sich. Für die Zündapp-Werke, die vor allem jugendliche Kunden im Blick hatten, bedeutete diese Entwicklung einen Schritt hin zum Konkurs 1984.

Daten

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor

Hubraum: 49 cm³

Leistung: 1,5 PS
Geschwindigkeit: 25 km/h

Bauzeit: 1972-1977
Stückzahl: keine Angaben
Neupreis (1974): 735,- DM

Grunddaten

Material/Technik: Metall, Gummi, Kunststoff, Glas
Maße: LxBxH: 1650 x 990 x 660 mm; Masse: 41 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1977
	wer	Zündapp-Werke GmbH
	wo	München

Schlagworte

- Fahrzeug
- Kraftrad
- Motorrad
- Zweirad

Literatur

- Zündapp-Werke, Siegfried Rauch (1977): 60 Jahre Zündapp-Technik. München