

	<p>Objekt: Zündapp KS 125 Sport Typ 521-10 L0</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Inventarnummer: 1/1984/0226 0</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Beschreibung

Diese KS 125 Sport (Baureihe 521-10 LO) von 1975 kam vermutlich direkt aus der Produktion oder nach einem Messeauftritt in die Werkssammlung. Der Tachostand beträgt 4 km, es fehlen lediglich die Zünd- und Lenkschlossschlüssel. Leichte Korrosionsspuren betreffen vor allem die Chromteile.

Die 1971 vorgestellte KS 125 war nicht einfach eine größere Version der KS 100. Zwar hatte Zündapp den Motor mit geringerer Bohrung und Leistung bereits in der KS 100 verbaut, doch vor allem durch den Doppelschleifenrahmen wirkte die KS 125 völlig neu. Er entstammte den Geländesportmaschinen und verlieh der KS 125 hervorragende Fahrwerksqualitäten. Auch Bereifung, Bremsen und Federelemente galten als hochwertig. Der kräftig sprintende Motor lief trotz seiner Teil-Gummilagerung allerdings etwas unruhig. Die Schalter und Instrumente sowie die 6 Volt-Lichtanlage waren zudem etwas dürftig für ein Motorrad der 1970er Jahre.

Mit der KS 125 bot Zündapp seit 1971 wieder Motorräder mit über 100 ccm an. Der Grund lag in den geänderten Versicherungsklassen in Westdeutschland. Statt nach Hubraum teilte die Versicherungswirtschaft nun die Prämien nach PS ein (10, 17, 27, 50 und mehr PS). Die noch relativ günstige Klasse bis 17 PS konnte die aktuelle KS 100 mit ihren 10 PS nicht bedienen, wodurch die Vergrößerung des Hubraums notwendig wurde.

## Daten

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor

Hubraum: 123 cm<sup>3</sup>

Leistung: 17 PS

Geschwindigkeit: 116 km/h

Bauzeit: 1971-1976

Stückzahl: keine Angaben

Neupreis (1974): 2698,- DM

## Grunddaten

Material/Technik:

Metall, Gummi, Kunststoff, Glas

Maße:

LxBxH: 2000 x 700 x 1250 mm; Masse: 105 kg

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1975
	wer	Zündapp-Werke GmbH
	wo	München

## Schlagworte

- Fahrzeug
- Kraftrad
- Motorrad
- Zweirad

## Literatur

- Zündapp-Werke, Siegfried Rauch (1977): 60 Jahre Zündapp-Technik. München