

	<p>Objekt: Zündapp KS 80</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Zündapp-Sammlung - die Motorrad-Werkssammlung der Zündapp-Werke GmbH</p> <p>Inventarnummer: 1/1984/0254 0</p>
--	--

Beschreibung

Diese KS 80 von 1982 in „goldorange-lasur“ diente vermutlich als Messefahrzeug und kam wenig gefahren (Tachostand 52 km) in die Zündapp-Werkssammlung. Es fehlen der Zündkerzenstecker sowie die Schlüssel für das Zünd- und Diebstahlschloss an der Schwinge. Alterungsschäden betreffen die hydraulische Bremsanlage, Gummiteile und Lackschäden an der Frontverkleidung. Die Rücklichtkappe ist gesprungen, Verkleidung und Makrolonscheibe weisen Kratzer auf.

Die KS 80 kam 1980 auf den Markt, als die Bundesrepublik die neue Klasse der Leichtkrafträder vorbereitete, die schließlich am 1. Januar 1981 in Kraft trat. Die Leichtkrafträder sollten maximal 80 km/h fahren dürfen, die 80 ccm großen Motoren höchstens 6000 Umdrehungen in der Minute schnell laufen. Obwohl die KS 80 aufgrund ihrer Qualität und Fahreigenschaften für viele Jugendliche ein Objekt der Begierde war, hatte sie keinen Erfolg. Ihr Preis wurde von nahezu allen Konkurrenten auf dem Leichtkraftrad-Markt unterboten.

Die Bestimmungen zum „Leichtkraftrad“ waren für motorradbegeisterte Jugendliche traumhaft. Mehr noch als mit den bisherigen 50 ccm-Kleinkrafträdern war mit 16 Jahren nun möglich, sich optisch, akustisch und von der Leistung deutlich von den langsameren Mofas (max. 25 km/h), Mokicks und Mopeds (beide max. 50 km/h) abzusetzen. Diesen Traum konnten sich allerdings nur wenige leisten, da der Führerschein und die Versicherung sehr kostspielig waren. Viele Jugendliche nahmen daher die nur zwei Jahre dauernde Wartezeit in Kauf, bis sie den Motorradführerschein der Klasse 1 machen durften.

Daten

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor

Hubraum: 77 cm³

Leistung: 8,6 PS

Geschwindigkeit: 80 km/h

Bauzeit: 1980-1984 (alle 80-ccm-Leichtmotorrad-Modelle)

Stückzahl: keine Angaben

Neupreis (1982): 4295,- DM

Grunddaten

Material/Technik:

Metall, Gummi, Kunststoff, Glas

Maße:

LxBxH: über Spiegel 1970 x 900 x 1200 mm;

Masse: 78 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1982-1983
	wer	Zündapp-Werke GmbH
	wo	München

Schlagworte

- Fahrzeug
- Kraftrad
- Motorrad
- Zweirad