

	<p>Object: Modell eines Pferdebahnwaggons, Baujahr 1889 - 1892</p> <p>Museum: Museum Pankow Prenzlauer Allee 227/228 10405 Berlin (030) 902953917 museumsek@ba- pankow.berlin.de</p> <p>Collection: Sammlung Pankow, Kernsammlung</p> <p>Inventory number: 05347</p>
--	--

## Description

Das Modell zeigt einen Wagentyp, wie er zwischen 1889 und 1892 gebaut wurde und bei der Großen Berliner Pferde-Eisenbahn AG im letzten Drittel des 19. Jahrhunderts als Einspänner zum Einsatz kam.

Die 1871 gegründete Große Berliner Pferde-Eisenbahn AG nahm Anfang 1874 die erste Pferdebahnverbindung von Berlin nach Pankow in Betrieb. Diese begann am Schönhauser Tor und führte durch die Schönhauser Allee bis nach Pankow. 1882 wurde die Strecke vom Schönhauser Tor über die Alte und Neue Schönhauser Straße bis zur Großen Präsidentenstraße am Hackeschen Markt erweitert.

Der Waggon mit der Nummer 120 gehörte zur "Grünen Linie" und verkehrte zwischen den Stationen Hackescher Markt und Pankow. Der Verlauf der insgesamt 5,6 Kilometer langen Strecke war auf dem Dach des Wagens angegeben. Mit dem Sommerfahrplan 1902 wurden von der Großen Berliner Straßenbahn (GBS) anstelle der farbigen Linienkennzeichnung Nummern und Buchstaben eingeführt. Die Pankower Linien erhielten 40er Nummern.

## Basic data

Material/Technique:

Pappe, Metall

Measurements:

T.: 43cm B.: 18cm H.: 8cm

## Keywords

- Passenger transport
- Public transport
- Timeline of transportation technology

- Tram
- model

## Literature

- Sigurd Hilkenbach, Wolfgang Kramer, Claude Jeanmaire (1973): Berliner Straßenbahnen. Die Geschichte der Berliner Straßenbahn-Gesellschaften seit 1865 Archiv Nr. 6. Verlag Eisenbahn. Villigen