Objekt:	Flugdatenschreiber und Stimmenrekorder der Tupolew TU-154 (Flugzeugkennung der Bundeswehr: 11+02 / Werknr. 799)
Museum:	Militärhistorisches Museum der Bundeswehr - Flugplatz Berlin-Gatow Am Flugplatz Gatow 33 14089 Berlin 030 3687-2601 mhmgatowsammlung@bundeswehr.org
Sammlung:	Militärtechnik, Ende|Neuanfang. Die deutschen Luftstreitkräfte in der Wiedervereinigung
Inventarnummer:	AAAB5060 und AAAB5061

Beschreibung

Der Flugdatenschreiber und der Stimmenrekorder sollen es nach einem Flugzeugabsturz ermöglichen, den Unfallhergang zu rekonstruieren. Sie sammeln während jeden Fluges Flug- bzw. Flugzeugdaten und zeichnen auf, was im Cockpit gesprochen wird. Auch wenn umgangssprachlich von einer Black Box gesprochen wird, sind die Geräte in der Regel in zwei signalfarbenen Behältern untergebracht. Diese sind gebaut, um enormen Aufprallgeschwindigkeiten, extremer Hitze und großem Wasserdruck standzuhalten. Nicht selten sind sie das einzige, was nach einem Unglück von dem Flugzeug übrig bleibt.
Die hier vorliegenden Exponate stammen aus der am 13.9.1997 verunglückten Open Skies-Maschine der Bundeswehr vom Typ Tupolew TU-154M. Sie wurden etwa drei Monate nach dem Flugunfall aus Wassertiefen von ca 650m Tiefe geborgen, ausgewertet und an das Museum auf dem Flugplatz Berlin-Gatow übergeben.
Es handelt sich um zwei zylinderförmige Teile mit einem Durchmesser von 30cm und einer Höhe von 24cm. Während der Datenschreiber -von Kratzern und Brandspuren abgesehen- noch weitgehend intakt wirkt, wurde der Deckel des Stimmenrekorders durch den Wasserdruck nach innen verbogen, die Außenhülle ist gerissen. Wie bei Maschinen des Herstellers Tupolew üblich, sind die Behälter auf russisch und auf englisch beschriftet. Bei der Auswertung wurden die Deckelinnenseiten mithilfe eines wasserfesten Filzstifts mit ‚Voice' und ‚Data' gekennzeichnet. Beide in den Behältern enthaltenen Magnetbandspeicher wurden bei dem Unglück beschädigt, konnten aber ausgewertet werden.

Abb. links: Magnetbandspeicher MLP-14-5 zum Flugdatenschreiber MSRP-64M-2
Abb. rechts: Magnetbandspeicher zum Cockpit Voice Recorder MARS-BM

Grunddaten

Material/Technik:	Materialmix: Feuerfester Faserverbundwerkstoff, versch. Metalle
Maße:	2 baugleiche Teile, zylindrisch, jeweils Durchmesser: 30cm, Höhe 24cm

Ereignisse

Gefunden	wann	Nach 13.09.1997
	wer	Amt für Flugsicherung der Bundeswehr (AFSBw)
	wo	62-65 Nautische Meilen vor der namibischen Küste
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	Nationale Volksarmee (NVA)
	wo	
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	Bundeswehr (Deutschland)
	wo	
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung
	wo	
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	Interflug Gesellschaft für internationalen Flugverkehr m.b.H.
	wo	

Schlagworte

- Bergung (Technische Hilfe)
- Black box (Flugschreiber)
- Flugunfall
- Flugzeugabsturz
- Tupolew Tu-154M Open Skies