

	<b>Object:</b> Doppeldeckernibus Nr. 787 Typ NAG D2 May
	<b>Museum:</b> Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
	<b>Collection:</b> Kommunalverkehr
	<b>Inventory number:</b> 1/1992/0904 0

## Description

Seit 1924 prüfte die ABOAG moderne Doppeldecker aus England und den USA, seit 1925 auch Busse deutscher Firmen mit Linkslenkung und einem geschlossenen Oberdeck. 1927/28 wurden im Auftrag der ABOAG 175 weiterentwickelte NAG-Wagen hergestellt, zu denen auch die Nr. 787 gehörte. Der Bus war bis 1955 im Linienbetrieb eingesetzt, in der Kriegszeit und kurze Zeit danach auch mit Flüssiggas.

Der Aufbau besteht aus einem Holzgerippe mit Blechbeplankung und ist innen unverkleidet. Diese Wagen hatten zunächst noch Vollgummireifen, die später gegen Luftbereifung ausgetauscht wurden. Der Tank befindet sich rechts neben dem Fahrer. Der ursprüngliche NAG-Motor (4-Zyl., 33 kW/45 PS) wurde 1933 durch eine leistungsstärkere Maschine von Maybach (6-Zylinder-Vergaser-Motor, 51,5 kW/70PS) ersetzt.

Sitzplätze: Unterdeck 24, Oberdeck 28, Stehplätze: 9 (nur unten)

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 22  
Weitere Abb.: BVG 2535-04 (F), BVG 59-663

## Basic data

Material/Technique:	Metall, Holz, Blech
Measurements:	Objektmaß LxBxH: 8600 x 2340 x 4000 mm; Masse: 6920 kg

## Events

Created	When
---------	------

	Who	Maybach Motorenbau
	Where	
Created	When	1928
	Who	Neue Automobil Gesellschaft
	Where	Berlin

## Keywords

- Double-decker bus
- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr