

	Objekt: Omnibus Nr. 2000 Typ BÜ E 2 H 71/72
	Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
	Sammlung: Kommunalverkehr
	Inventarnummer: 1/1992/0912 0

Beschreibung

Der "Verband Öffentlicher Verkehrsbetriebe" (VÖV) begann 1966, einen Standard-Linienbus für den Einmannbetrieb zu entwickeln, der durch seine Einheitlichkeit für finanzielle Vorteile bei Bau und Betrieb sorgen sollte.

Auf der IAA von 1967 stellten Büssing, Daimler Benz und Magirus die ersten Prototypen vor: Die Verwendung eines Fahrgestells und die Anordnung des Motors im Heck ermöglichte einen tief liegenden Wagenboden und eine gute Geräuschkämpfung gegenüber dem Innenraum. Der Wagen Nr. 2000 gehört zu der ersten Lieferung von 60 Fahrzeugen an die BVG im Jahre 1971 und war bis 1980 im Betrieb.

Motor: Büssing 6-Zylinder-Diesel-Motor, 110 kW (150 PS), Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h, Sitzplätze: 37, Stehplätze: 71

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 39
Weitere Abb.: BVG 2537-02 (F)

Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Objektmaß LxBxH: 11250 x 2500 x 2935
mm; Masse: 8500 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1971
	wer	Büssing-Automobil-Werke AG
	wo	Braunschweig

Wurde genutzt wann
wer Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
wo Berlin

Wurde genutzt wann
wer
wo Berlin

Schlagworte

- Kommunalverkehr
- Omnibus
- Omnibusverkehr