

	<p>Object: Doppeldeckomnibus Nr. 307 Typ BÜ D 38</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Kommunalverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1992/0906 0</p>
--	---

## Description

In den Jahren 1939/40 lieferten die Firmen Büssing-NAG, Daimler-Benz, sowie Henschel & Sohn 200 dreiachsige Omnibusse einer Einheitsserie, bei denen Motor, Vorderachse, Lenkung, Kupplung und Getriebe austauschbar waren.

Das in Stahlleichtbauweise hergestellte Gerüst des Unterdecks und das Holzgerüst des Oberdecks waren mit Aluminiumplatten verkleidet und stammten aus dem Mainzer Werk der Westwaggon Union, vormals Waggonfabrik Gebrüder Gastell.

Der Bus Nr. 307 wurde nach dem Krieg beim Unterfahren einer Brücke schwer beschädigt und danach als Arbeitswagen ohne Oberdeck verwendet. 1956 erhielt das Fahrzeug das Dach eines anderen Busses und stand anschließend bis 1958 im Dienst.

Motor: Büssing, 6-Zylinder-Diesel, 107 kW (145 PS), Höchstgeschwindigkeit: 58 km/h,  
Sitzplätze: Unterdeck 28, Oberdeck 32, Stehplätze: 15  
Ident-Nr.: Motornr.: 72 451

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 26  
Weitere Abb.: BVG 2535-10 (F), BVG 59-664(F)

## Basic data

Material/Technique:

Metall, Holz

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 10543 x 2496 x 3990 mm; Masse: 1215 kg

## Events

Created	When	1939
	Who	Büssing-NAG Vereinigte Nutzkraftwagen AG
	Where	Brunswick
Created	When	1939
	Who	Westwaggon
	Where	Mainz-Mombach
Was used	When	
	Who	Berliner Verkehrsbetriebe
	Where	Berlin

## Keywords

- Double-decker bus
- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr