

	<p>Tárgyak: Omnibus Nr. 554 Typ BÜ E 2 U 59/60</p> <p>Intézmény: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Gyűjtemények: Kommunalverkehr</p> <p>Leltári szám: 1/1992/0909 0</p>
--	--

Leírás

Seit 1951 beschaffte die BVG(-W) zweiachsige Eindeckbusse mit Vordertür und offener hinterer Plattform. Ab Baujahr 1955 stellte man den Fahrzeugtyp auf Einmannbetrieb um. Für diese Rationalisierungsmaßnahme entfiel die hintere Plattform zugunsten eines mittleren Ausstiegs. Mit den Fahrzeugen wurde der Einmannbetrieb auf Eindeck-Bussen erweitert, der vorher nur auf wenig frequentierten Außenlinien durchgeführt worden war. Bei den Doppeldeckern wurde der Einmannbetrieb erst mit dem dafür geeigneten Wagen möglich. Dieser Wagen 554 war bis 1973 in Betrieb.

Motor: Büssing, 6-Zylinder-Diesel, 81 kW (110 PS), Höchstgeschwindigkeit: 69 km/h,
Sitzplätze: 35, Stehplätze: 45

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse,
Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 35
Weitere Abb.: BVG 1627-07A (F)

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Méreték:

Objektmaß LxBxH: 10555 x 2500 x 2820
mm; Masse: 6400 kg

Események

Készítés	mikor	1958
	ki	Büssing Nutzkraftwagen GmbH
	hol	Braunschweig

Készítés	mikor	1958
	ki	Gaubschat - Fahrzeugwerke GmbH
	hol	Berlin
Felhasználás	mikor	
	ki	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
	hol	

Kulcsszavak

- Eindeckbus
- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr
- omnibusz