Objekt:	U-Bahnbeiwagen Typ A 1 B Nr. 559
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Sammlung:	Kommunalverkehr
Inventarnummer:	1/1992/0935 0

Beschreibung

Dieser Beiwagen von 1908 ist für die damalige Gesellschaft für Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin gebaut worden. Zwischen 1902 und 1926 wurden 254 Beiwagen dieser Bauart beschafft. Er ist der älteste erhaltene U-Bahnwagen Berlins und war bis 1966 bei der BVG(-W) in Betrieb.In diesem Betriebszustand erscheint er auch heute noch.
Der Wagenkasten ist aus Holz aufgebaut und originalgetreu erhalten geblieben. Die Bremsanlage ist eine originale, elektrisch gesteuerte Zweikammer-Druckluftbremse, die über Holzklötze auf die Räder wirkt.

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991.

Grunddaten

Material/Technik:	Holz, Glas
Maße:	Masse: 15900 kg; Objektmaß LxBxH: 12,14 x 2,26 x 3,18 m ü.a.

Ereignisse

Hergestellt	wann	1908
	wer	Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft Hamburg
	wo	Hamburg
Wurde genutzt	wann	
	wer	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
	wo	Berlin
Wurde genutzt	wann	

	wer	Hochbahngesellschaft
	wo	Berlin
Wurde genutzt	wann	
	wer	
	wo	Berlin

Schlagworte

- Triebwagen
- U-Bahn