

	<p>Tárgyak: U-Bahnbeiwagen Typ A 1 B Nr. 559</p> <p>Intézmény: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Gyűjtemények: Kommunalverkehr</p> <p>Leltári szám: 1/1992/0935 0</p>
--	--

Leírás

Dieser Beiwagen von 1908 ist für die damalige Gesellschaft für Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin gebaut worden. Zwischen 1902 und 1926 wurden 254 Beiwagen dieser Bauart beschafft. Er ist der älteste erhaltene U-Bahnwagen Berlins und war bis 1966 bei der BVG(-W) in Betrieb. In diesem Betriebszustand erscheint er auch heute noch. Der Wagenkasten ist aus Holz aufgebaut und originalgetreu erhalten geblieben. Die Bremsanlage ist eine originale, elektrisch gesteuerte Zweikammer-Druckluftbremse, die über Holzklötze auf die Räder wirkt.

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991.

Alapadatok

Anyag/ Technika:	Holz, Glas
Méretek:	Masse: 15900 kg; Objektmaß LxBxH: 12,14 x 2,26 x 3,18 m ü.a.

Események

Készítés	mikor	1908
	ki	Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft Hamburg
	hol	Hamburg
Felhasználás	mikor	
	ki	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
	hol	Berlin
Felhasználás	mikor	

	ki	Gesellschaft für elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin (Hochbahngesellschaft)
	hol	Berlin
Felhasználás	mikor	
	ki	
	hol	Berlin

Kulcsszavak

- metró
- motorkocsi