

	<p>Object: Obus Nr. 488 der BVG Typ AEG-HS-56</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Kommunalverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1992/0916 0</p>
--	--

Description

Die letzten Oberleitungsbusse im Westteil Berlins wurden in den Jahren 1956 und 1957 beschafft. Es handelte sich um sechs erstmals zweiachsig ausgeführte Fahrzeuge, die aus einer selbsttragenden Karosserie von Gaubschat, Achsen von Henschel, sowie einer elektrischen Ausrüstung von AEG zusammengesetzt worden waren. Der Bus blieb noch neun Jahre im Betrieb, bis mit der Linie A 32 im Süden Berlins 1965 die letzte Obuslinie der BVG(-W) eingestellt wurde.

Durch Initiative des Denkmalpflege-Vereins Nahverkehr Berlin (DVN) e.V. in Absprache mit dem Deutschen Technikmuseum kehrte der Bus nach 32 Jahren (1997) wieder unter Obusfahrleitungen zurück. In Eberswalde wurde er grundlegend restauriert und ist seitdem gelegentlich bei Veranstaltungen live zu erleben.

Ident-Nr.: Fahrgestellnr.: 56 485

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 45

Weitere Abb.: BVG 65-399

Straßenbahnmagazin 6/97, S. 94ff

Basic data

Material/Technique:

Stahl, Aluminium

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 10525 x 2500 x 2860 mm; Masse: 6860 kg

Events

Created

When

	Who	Gaubschat - Fahrzeugwerke GmbH
	Where	
Created	When	
	Who	AEG
	Where	
Created	When	
	Who	Henschel & Sohn
	Where	
Created	When	1956
	Who	
	Where	Kassel
Was used	When	
	Who	
	Where	Berlin

Keywords

- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr
- Trolleybus