[Weitere Angaben: https://berlin.museum-digital.de/object/9084 vom 27.04.2024]

Objekt:	Flugzeug Arado (Ar) 79 B
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Sammlung:	Luft- und Raumfahrt
Inventarnummer:	1/1994/0251 0

Beschreibung

Die Arado Ar 79 B 1 wurde 1937 als zweisitziges Kabinen-Sportflugzeug entwickelt. Der in Gemischtbauweise konstruierte Tiefdecker setzte zu jener Zeit Standards in Bezug auf Geschwindigkeit, Reichweite sowie Kraftstoffverbrauch und stellte zahlreiche Rekorde auf. Während des Zweiten Weltkriegs kam dieses Muster als Kurier-, Verbindungs- und Schulflugzeug zum Einsatz.
Das Deutsche Technikmuseum erwarb das Flugzeug mit der Werknummer 29 im Jahre 1994 aus Privatbesitz. Die Maschine war 1941 bei der deutschen Luftwaffe in Dienst gestellt und 1945 vom französischen Hochkommissariat beschlagnahmt worden. 1961 ging sie nach Deutschland zurück, wo sie 1964 am ersten Deutschlandflug der Nachkriegszeit teilnahm. Sie ist heute die einzige noch erhaltene Maschine dieses Musters.

Technische Daten
Motor: Hirth HM 500 A-1 (105 PS/77 kW)
Spannweite:10,00 m
Länge:7,60 m
Leergewicht:526 kg
Ident-Nr.: Fabriknr.: 29

Schelhasse, Heinrich F. A. Schul- und Reiseflugzeug Arado Ar 79. Berlin: Volckmann, 1940.

Grunddaten

Material/Technik:	
Maße:	Objektmaß LxBxH: 760 x 1000 x 210 cm; Masse: 526 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1941
	wer	Arado Flugzeugwerke GmbH
	wo	

Schlagworte

- Luftfahrt
- Motorflugzeug
- Sportflugzeug