

	<p>Object: Untergestell einer Tenderdampflok Typ T 5.1, Modell 1:5</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0060 0</p>
--	---

Description

Die Gattung T 5.1 wurde zur Bewältigung des stark anwachsenden Verkehrs auf der Berliner Stadtbahn eingeführt und später noch von anderen Reichsbahndirektionen beschafft. Der Lokrahmen diente auch als Wasserkasten. Durch die radial einstellbaren Laufachsen ergab sich ein fester Achsstand von nur zwei Metern, was nahe der Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h zu unruhigem Lauf führte. 1905 endete der Bau dieses Typs nach 40 Exemplaren. Im selben Jahr entstand das Modell bei der Hauptwerkstätte Hamburg für das Verkehrs- und Baumuseum.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 67

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 11

Basic data

Material/Technique:

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 2345 x 600 x 510 mm

Events

Created	When	1895
	Who	Eisenbahn-Hauptwerkstätte Hamburg
	Where	Hamburg

Keywords

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Lokomotivrahmen
- Rail transport
- model