

	<p>Objekt: Dampfmaschinen- Expansionssteuerung mit doppelten Schiebern, Demonstrationsmodell</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0498 0</p>
--	---

Beschreibung

Dieses Demonstrationsmodell stand mit vielen anderen im Verkehrs- und Baumuseum im sogenannten "Jugendraum" und diente dort der Ausbildung von angehenden Eisenbahntechnikern. Der Begriff Expansionssteuerung bezieht sich auf den Mechanismus, mit dem der Eintritt des Dampfes in den Arbeitszylinder, sowie dessen Austritt gesteuert wird. Mit Hilfe einer Handkurbel können die Steuerungselemente in Bewegung gesetzt und die einzelnen Phasen des komplizierten Vorgangs erläutert werden.

Das Schild trägt folgende Aufschrift: "Expansionssteuerung mit doppelten Schiebern von A.BORSIG. Berlin-Stettiner Eisenbahn Maschine Juno, Fabr.No. 1047 / geliefert 1857."

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 143

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Buntmetall, Holz
Maße:	Objektmaß LxBxH: 930 x 280 x 470 mm; Masse: 44,0 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1855-1865
	wer	Borsig (Unternehmen)
	wo	Berlin

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Hochdruckpresse
- Modell
- Schienenverkehr