

	<p>Objekt: Oberbau der Höllentalbahn Hirschsprung-Hinterzarten mit Zahnstange System Riggenbach</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0289 0</p>
--	--

Beschreibung

Die Höllentalbahn ist im Schwarzwald beheimatet und verbindet die Strecke zwischen Freiburg (Breisgau) und Donaueschingen. Während sie im innerstädtischen Bereich von Freiburg einer S-Bahn ähnelt, muss sie im eigentlichen Höllental, zwischen Himmelreich und Hinterzarten, große Steigungen bis zu 57,14 ‰ überwinden. Die Höllentalbahn zählt damit zu einer der steilsten Hauptbahnen in ganz Deutschland.

Bei dem Modell handelt es sich um einen Schienenabschnitt der Höllentalbahn. Im Original maßen die Abschnitte 9 m und lagen auf metallenen Querschwellen. In die Spossen der Zahnstange in der Mittellage griff das angetriebene Ritzel der Lokomotive ein. Eine solche Lokomotive befindet sich ebenfalls im Deutschen Technikmuseum.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 52

Gottwaldt, Alfred B. Züge, Loks und Leute: Eisenbahngeschichte in 33 Stationen : ein Katalog. Berlin: Nicolai, 1990. S. 125

Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Ereignisse

Hergestellt	wann	1887
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Bahnanlage
- Oberbau
- Schienenverkehr