

	<p>Object: Wagenkastengerippe eines preußischen Schnellzugwagens 1. Klasse, Modell 1:10</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0042 0</p>
--	--

Description

Lange Zeit hatten die Bahnverwaltungen, im Personenwagenbau, am Werkstoff Holz festgehalten. Um 1920 kam zunächst die Ganzstahl-Nietbauweise auf, ab 1931 setzte sich der Stahlleichtbau durch. Das Modell verdeutlicht den Wandel von der Mischbauweise, des Jahrs 1907, mit Endfeldblechen, diagonalen Zugbändern und Sprengwerken bis zur Schweißbauart von 1934. Es entstand 1934/35 in den Reichsbahn-Werkstätten Berlin-Grunewald und Opladen.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 83

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 129

Basic data

Material/Technique:	Holz
Measurements:	Objektmaß LxBxH: 1900 x 295 x 320 mm; Masse: 11 kg

Events

Created	When	1907
	Who	Reichsbahnausbesserungswerk Berlin-Grunewald
	Where	Grunewald

Keywords

- Rail transport
- Railroad car
- model