

| | |
|--|---|
| | <p>Objekt: Akkumulatortriebwagen 403/404 Bauart "Wittfeld", Baureihe ET178 der Deutschen Bahn, Modell 1:10</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0051 0</p> |
|--|---|

Beschreibung

Der Geheime Oberbaurat Gustav Wittfeld (1855–1923) setzte sich bei der Preußischen Staatsbahn stark für Akkumulator-Triebwagen ein. Nach Vorversuchen mit umgebauten Abteilwagen bestellte die Bahn insgesamt 168 Doppeltriebwagen der Bauart „Wittfeld“, vor allem für den Nebenbahndienst. Zunächst überschritt die Reichweite der Züge mit einer Ladung kaum mehr als 100 Kilometer. 1935 baute die renommierte Modellbaufirma Peter Koch in Köln dieses Modell eines Doppeltriebwagens für das Verkehrs- und Baumuseum (EM-857). Dabei wurden allerdings die Farben Braun (für 3. Klasse) und Grau (für 4. Klasse) versehentlich vertauscht.

Ident-Nr.: Betriebsnr.: 403/404

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 84

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 150

Grunddaten

Material/Technik:

Material: Stahl, Holz, Buntmetall.

Maße:

Objektmaß LxBxH: 2570 x 290 x 395 mm;

Masse: 56,50 kg

Ereignisse

| | | |
|-------------|------|----------------------------|
| Hergestellt | wann | 1935 |
| | wer | Peter Koch Modellwerk GmbH |

wo Köln-Nippes

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Modell
- Schienenverkehr