

	<p>Objekt: Elektrische Doppellok für die Erzbahn von Narvik in Schweden, Modell 1:10</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0055 0</p>
--	---

Beschreibung

Für die ab 1923 durchgehend elektrisch betriebene schwedisch-norwegische Erzbahn, von Kiruna nach Narvik, bauten AEG und die Siemens-Schuckert-Werke elf Doppellokomotiven. Sie wurden für die Schwedische Staatsbahnen (SJ) angefertigt und sind unter der Baureihe Oe verzeichnet worden. Der Zug erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und schleppte bis zu 1950 Tonnen Anhängelast. Das Modell wurde von den Siemens Lehrlingen, in Berlin, hergestellt. Von 1927 bis 1935 stand es auf dem Bahnhof Friedrichstraße, musste jedoch einer S-Bahn-Tunnelbaustelle weichen und kam in das Verkehrs- und Baumuseum.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 109

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 159

Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Objektmaß LxBxH: 2090 x 320 x 500 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1922
	wer	Siemens-Schuckertwerke (SSW)
	wo	Berlin-Siemensstadt
Hergestellt	wann	1926
	wer	Siemens-Schuckertwerke (SSW)

wo

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Modell
- Schienenverkehr