

	<p>Object: Elektrische Doppelock für die Erzbahn von Narvik in Schweden, Modell 1:10</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0055 0</p>
--	---

Description

Für die ab 1923 durchgehend elektrisch betriebene schwedisch-norwegische Erzbahn, von Kiruna nach Narvik, bauten AEG und die Siemens-Schuckert-Werke elf Doppellokomotiven. Sie wurden für die Schwedische Staatsbahnen (SJ) angefertigt und sind unter der Baureihe Oe verzeichnet worden. Der Zug erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und schleppte bis zu 1950 Tonnen Anhängelast. Das Modell wurde von den Siemens Lehrlingen, in Berlin, hergestellt. Von 1927 bis 1935 stand es auf dem Bahnhof Friedrichstraße, musste jedoch einer S-Bahn-Tunnelbaustelle weichen und kam in das Verkehrs- und Baumuseum.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 109

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 159

Basic data

Material/Technique:

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 2090 x 320 x 500 mm

Events

Created	When	1922
	Who	Siemens-Schuckert
	Where	Siemensstadt
Created	When	1926
	Who	Siemens-Schuckert

Where

Keywords

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Rail transport
- model