

	<p>Object: Personenzuglok 3201 der Belgischen Staatsbahn 1903, Modell 1:10</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0040 0</p>
--	---

## Description

Im Bestand des Verkehrs- und Baumuseums fanden sich 1984 zwei 1:10-Lokmodelle mit englischen Konstruktionsmerkmalen. Erst nach langwieriger Suche konnten sie als belgische Schnellzug-Dampflok-Typen 18 (Nassdampf-Schnellzuglokomotive) und 35 (Heißdampf-Schnellzuglokomotive) identifiziert werden. Sie wurden ab 1902 und 1903 nach britischen Vorbildern beschafft.

Beide besaßen Drehgestelle nach Adams. William Adams (1823-1904) entwickelte ein Drehgestell, Adams-Drehgestell, mit seitlich angeordneten zentrierten Federn. Somit sollte bei hoher Geschwindigkeit Stabilität gewährleistet werden.

Das Original des vorliegenden Lokmodells 3201 (Typ 35) ist in 42 Exemplaren, von mehreren belgischen Lokfabriken, gebaut worden. Bis auf das fehlende Drehgestell ist das Modell mit dreiachsigem Tender komplett erhalten.

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 163b

## Basic data

Material/Technique:

Measurements:

## Events

Created	When	1903
	Who	
	Where	

## Keywords

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Rail transport
- model