

	<p>Objekt: Elektrische Schnellzuglok E 18 von 1935, 118 DB; 218 DR; Modell 1:20</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0053 0</p>
--	--

Beschreibung

Als Weiterentwicklung der Baureihe E 17 entstand bei der AEG die E 18. Wegen ihrer Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h erhielt sie abgerundete Enden mit Frontschürzen. Die E 18 konnte eine Last von 700 Tonnen mit 140 km/h ziehen. Von den bis 1939 bestellten 92 Stück wurden kriegsbedingt nur 53 gebaut.

Die E 18 22 stand 1937 auf der Weltausstellung in Paris. 1938 überließ die AEG der Deutschen Reichsbahn drei gleichartige Modelle. Das Verkehrs- und Baumuseum in Berlin erhielt sein Exemplar auf Widerruf, denn es sollte später auf einem der hier geplanten Fernbahnhöfe seinen Platz finden.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 109

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 161

Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Objektmaß LxBxH: 850 x 160 x 250 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1935
	wer	AEG AG
	wo	
Hergestellt	wann	1935

	wer	
	wo	Berlin W 35
Hergestellt	wann	1938
	wer	Gebr. Stegemann
	wo	

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung
- Modell
- Schienenverkehr