[Weitere Angaben: https://berlin.museum-digital.de/object/9128 vom 27.04.2024]

Objekt:	Dampflok "DER ADLER" für die Ludwigseisenbahn Nürnberg--Fürth, Modell 1:5
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Sammlung:	Schienenverkehr
Inventarnummer:	1/1945/0058 0

Beschreibung

Die erste Maschine für die erste deutsche Eisenbahn, von Nürnberg nach Fürth, wurde 1835 von einer englischen Fabrik gebaut. Das Unternehmen von Robert Stephenson (1781-1848) hatte mit seinen »Patentlokomotiven« damals fast ein Monopol für Dampfloks in der Welt. So kam auch die englische Spurweite von 4 Fuß 81/2 Zoll (= 1435 mm) nach Mitteleuropa. Das Modell wurde 1907 von der Zentralwerkstätte der Nünberg-Fürther-Eisenbahn in Nürnberg angefertigt.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 66
Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 3

Grunddaten

Material/Technik:	
Maße:	Objektmaß LxBxH: 1500 x 420 x 750 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1835
	wer	Königlich Bayerische Staatseisenbahnen
	wo	Nürnberg

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb

- Modell
- Schienenverkehr