

	<p>Object: Dampflok "DER ADLER" für die Ludwigseisenbahn Nürnberg--Fürth, Modell 1:5</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0058 0</p>
--	---

Description

Die erste Maschine für die erste deutsche Eisenbahn, von Nürnberg nach Fürth, wurde 1835 von einer englischen Fabrik gebaut. Das Unternehmen von Robert Stephenson (1781-1848) hatte mit seinen »Patentlokomotiven« damals fast ein Monopol für Dampflok in der Welt. So kam auch die englische Spurweite von 4 Fuß 8 1/2 Zoll (= 1435 mm) nach Mitteleuropa. Das Modell wurde 1907 von der Zentralwerkstätte der Nürnberg-Fürther-Eisenbahn in Nürnberg angefertigt.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 66

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 3

Basic data

Material/Technique:

Measurements: Objektmaß LxBxH: 1500 x 420 x 750 mm

Events

Created	When	1835
	Who	Royal Bavarian State Railways
	Where	Nuremberg

Keywords

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Rail transport
- model