

	Objekt: Tenderdampflok T 4.2 "BRESLAU 1458", Modell 1:5
	Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
	Sammlung: Schienenverkehr
	Inventarnummer: 1/1945/0061 0

Beschreibung

Von 1889 bis 1897 beschafften die Königlich Preußische Staatseisenbahnen (K.P.St.E.) für leichte Personenzüge 88 Lokomotiven der späteren Gattungen T 2 und T 4.2 „Elberfelder Bauart“. Die Maschinen konnten einen 320-Tonnen-Wagenzug in der Ebene auf 60 km/h beschleunigen. Trotz der Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h wanderten sie bald in den Nebenbahndienst ab, wo sie sich bis in die 1920er Jahre hielten. Die Lok „Breslau 1458“ entstand 1897 bei Schichau in Elbing. Von ihr fertigte die Hauptwerkstätte Breslau 1905 ein Teilmodell für das Berliner Verkehrs- und Baumuseum. Die Werkstatt Michael John komplettierte 1985 das Untergestell.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 67

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 12

Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Objektmaß LxBxH: 1900 x 560 x 830 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1889
	wer	Eisenbahn-Hauptwerkstätte Breslau
	wo	Breslau

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Modell
- Reisezug
- Schienenverkehr