

	<p>Object: Elektrischer Schnelltriebwagen der Militärbahn Marienfelde-Zossen, Modell 1:20</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0052 0</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Description

Das Modell des elektrischen Schnellbahnwagens erreichte, am 6. Oktober 1903, zum ersten Mal die sensationelle Geschwindigkeit von mehr als 200 km/h. Ab 1901 begann die Königlich Preußische Militär-Eisenbahn mit Schnellfahrversuchen. Auf der Bahnstrecke zwischen Marienfelde und Zossen hatte die Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen (1899 bis ca. 1920) die Strecke elektrifiziert. Die Schnellbahn verfügte über eine Leistung von 1000 HP bei einer Netzspannung von 12000 Volt und wog 96 t. Das Modell ist 1906 von Siemens & Halske, auch die Erbauer des Originals der Lokomotive, gebaut worden.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 109

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 156

Basic data

Material/Technique:

Material: Metalle, Glas, Holz, Gips, Zellglas

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 1150 x 145 x 380 mm

Events

Created	When	1901-1902
	Who	Van der Zypen & Charlier (Unternehmen)
	Where	
Created	When	1901-1902

	Who	Siemens & Halske
	Where	Berlin
Created	When	1906
	Who	Siemens & Halske
	Where	

Keywords

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Rail transport
- model