Objekt:	Sechsachsiger, elektrischer Doppeltriebwagen der Bahn Blankenese-Ohlsdorf, Modell 1:5
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Sammlung:	Schienenverkehr
Inventarnummer:	1/1945/0068 0

Beschreibung

Ab 1905 erhielt die Hamburger Vorortbahn Blankenese-Ohlsdorf ein Wechselstromsystem, mit einer Frequenz von 25 Hertz. Sie bildete die Keimzelle der späteren Hamburger S-Bahn und gilt als Vorläuferin deutscher, elektrischer Fernbahnen.
Ein Doppeltriebwagen bestand aus zwei Wagen, zusammen mit 123 Sitzplätzen. Dieses Modell zeigt die früheste Bauart, mit einem aus Holz gefertigten Kastengerippe und Einzelachsen an den Wagenübergängen. Hierbei wurden drei der vier äußeren Radsätze in den Drehgestellen angetrieben. Das Modell entstand 1908 bei der Eisenbahn-Hauptwerkstätte Potsdam.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 109
Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 158

Grunddaten

Material/Technik:	
Maße:	Objektmaß LxBxH: 5900 x 600 x 1000 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1901-1910
	wer	Eisenbahn-Hauptwerkstätte Potsdam
	wo	Potsdam

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Modell
- Schienenverkehr