

	Object: Empfangsgebäude Bahnhof Flensburg, Modell 1:100
	Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
	Collection: Schienenverkehr
	Inventory number: 1/1945/0366 0

Description

Mit der Abtretung Nordschleswigs an Dänemark, im Jahr 1921, wurde Flensburg zur einer Grenzstadt. Die Flensburger Bahnanlagen wurden umgestaltet und der Bahnhof verlegt. Das Empfangsgebäude entstand bis 1927 nach Plänen des Hochbau-Dezernenten Friedrich Arnold, von der Reichsbahndirektion Altona. Es zeigt zugleich neobarocke Formen der Kaiserzeit, wie auch die strengeren Linien des Werkbundes der Weimarer Zeit. Das Bauwerk ist noch heute vorhanden.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 129

Gottwaldt, Alfred B. Züge, Loks und Leute: Eisenbahngeschichte in 33 Stationen : ein Katalog. Berlin: Nicolai, 1990. S. 121

W.: Die Eröffnung des neuen Personenbahnhofs in Flensburg. In: Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, 67. Jahrgang, Nr. 49 vom 8. Dezember 1927, S. 1355–1360.

Basic data

Material/Technique:	Holz, Karton, Papier, Metall, Isländisch Moos
Measurements:	Objektmaß TxBxH: 1400 x 2050 mm

Events

Created	When	1927
	Who	
	Where	

Keywords

- Junction station
- Rail transport
- Railway facility
- model