Objekt:	Tenderlok 31der Mecklenburgischen Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn (MFWE), Modell 1:10
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Sammlung:	Schienenverkehr
Inventarnummer:	1/1945/0039 0

Beschreibung

Zwischen 1896 und 1935 produzierte die AEG in Berlin und Hennigsdorf Elektro- und Dampflokomotiven, ab 1935 bis 1942 nur noch in Hennigsdorf. Es gab dabei auch spezielle Loks für Privatbahnen, z. B. für die „Heidekrautbahn“ im Norden Berlins. Für die Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn (MFWE) in Neustrelitz entstanden 1925 zwei Dampfloks, deren erste die Nummer 31 erhielt, die ab 1941 bei der Reichsbahn zunächst als 91 231 lief. Sie ist um 1934 bei der MFWE als Modell nachgebaut worden, dass anschließend an das Verkehrs- und Baumuseum Berlin (VBM) gekommen ist. Nach der Übergabe an das Deutsche Technikmuseum wurde das beschädigte Modell 1996 restauriert, neben anderen Teilen auch die fehlende Adamsachse (Führungsachse) nachgefertigt.

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr.162

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Stahlblech, Buntmetall, Holz
Maße:	Objektmaß LxBxH: 1030 x 320 x 420 mm; Masse: 50 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	
	wer	Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn-Gesellschaft
	wo	
Hergestellt	wann	1925

wer	AEG AG
wo	

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb
- Modell
- Schienenverkehr