

	<p>Object: Wasserturm Bauart Intze auf dem Bahnhof Altona, Modell 1:10</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0403 0</p>
--	---

Description

Der Wasserverbrauch von Dampflokomotiven war beträchtlich. Die Tender der Schnellzugmaschinen fassten bis zu 38 m³ Wasser, jedoch reichte diese Menge nur für einen Fahrbereich von 300 km aus. Es gab daher Wasserspeicher auf den Bahnhöfen und Betriebswerken zu ihrer Wasserversorgung. Auf vielen Unterwegsbahnhöfen standen zu diesem Zweck auch Wasserkräne am Gleis. Der Wasserturm in Altona, erbaut 1905, gehörte zur »Bauart Intze« und enthielt 150 m³ Wasser. Neben dem zweiten Lokschuppen des Museums ist ein Wasserturm der »Bauart Klönne« aus dem Jahr 1907 im Original erhalten.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 60

Basic data

Material/Technique: Holz, Gips, Karton, Metall
Measurements: Ø Höhe: ca. 120 x 380 cm

Events

Created When 1904-1906
 Who
 Where

Keywords

- Rail transport

- Water tower
- model