Objekt:	Untergestell einer Güterzugdampflok mit Verbundtriebwerk, Modell 1:5
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Sammlung:	Schienenverkehr
Inventarnummer:	1/1945/0064 0

Beschreibung

Wegen der gestiegenen Anforderungen im Güterverkehr baute Preußen ab 1892 dreifach gekuppelte Lokomotiven mit Vorlaufachse (Gattung G 5) für eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h. Die Spielart G 5.2 besaß eine Vorlaufachse nach Adams sowie ein Zweizylinder-Verbundtriebwerk mit innenliegender Allansteuerung. Insgesamt wurden hiervon zwischen 1895 und 1908 über 700 Exemplare gebaut. Das Modell entstand 1906 bei der Hauptwerkstatt Eberswalde.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 67
Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 18

Grunddaten

Material/Technik:	
Maße:	Objektmaß LxBxH: 1980 x 580 x 330 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1895
	wer	Eisenbahn-Hauptwerkstätte Eberswalde
	wo	Eberswalde

Schlagworte

- Eisenbahnfahrzeug mit Antrieb

- Lokomotivrahmen
- Modell
- Schienenverkehr