Objekt:	Empfangsgebäude Bahnhof Mülheim am Rhein bei Köln, Modell 1:100
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Sammlung:	Schienenverkehr
Inventarnummer:	1/1945/0367 0

Beschreibung

In der Zeit zwischen 1875 und 1900 prägte der wilhelminische Baustil die Eisenbahnarchitektur. Ab 1910 folgte der sachlichere "Werkbund-Stil". Ein gutes Beispiel dafür ist, neben dem riesigen Hauptbahnhof Leipzig, auch der Bahnhof von Mülheim am Rhein (heute Köln-Mülheim). Der Bahnhof liegt zwischen Köln und Düsseldorf und wurde 1908 erbaut. Die Architekten waren Mettegang und Müller von der Kgl. Eisenbahndirektion Köln. Der Bau wurde im Zweiten Weltkrieg zerstört. Das Modell stammt aus der Bauzeit.

VtW 1909, H. 47, S. 755ff
Bahn & Modell 2 Jg., Oktober 1988, H. 10, S. 71f (Abb. Modell)

Grunddaten

Material/Technik:	Holz, Karton, Papier, Metall
Maße:	

Ereignisse

Hergestellt	wann	1908
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Bahnanlage
- Hochbau
- Modell

- Schienenverkehr