

	<p>Object: Empfangsgebäude Bahnhof Mülheim am Rhein bei Köln, Modell 1:100</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Schienenverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1945/0367 0</p>
--	---

Description

In der Zeit zwischen 1875 und 1900 prägte der wilhelminische Baustil die Eisenbahnarchitektur. Ab 1910 folgte der sachlichere "Werkbund-Stil". Ein gutes Beispiel dafür ist, neben dem riesigen Hauptbahnhof Leipzig, auch der Bahnhof von Mülheim am Rhein (heute Köln-Mülheim). Der Bahnhof liegt zwischen Köln und Düsseldorf und wurde 1908 erbaut. Die Architekten waren Mettegang und Müller von der Kgl. Eisenbahndirektion Köln. Der Bau wurde im Zweiten Weltkrieg zerstört. Das Modell stammt aus der Bauzeit.

VtW 1909, H. 47, S. 755ff

Bahn & Modell 2 Jg., Oktober 1988, H. 10, S. 71f (Abb. Modell)

Basic data

Material/Technique: Holz, Karton, Papier, Metall

Measurements:

Events

Created When 1908

Who

Where

Keywords

- Building construction
- Rail transport

- Railway facility
- model