

 <p>Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]</p>	<p>Objekt: Schwebebahn Elberfeld - Barmen, Modell 1:5</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0414 0</p>
--	--

Beschreibung

Carl Eugen Langen entwickelte ab 1891 ein Einschienen-Hängebahnsystem. Von 1901 bis 1903 entstand nach diesem Vorbild die Schwebebahn Vohwinkel-Elberfeld-Oberbarmen. Zwischen 1902 und 1913 bestanden Pläne auch für Berlin: Die Strecke Gesundbrunnen-Alexanderplatz-Rixdorf sollte mit diesem System ausgerüstet werden. Das Projekt wurde aber schließlich als konventionelle Schnellbahn ausgeführt (heutige U-Bahn-Linie 8).

Das Modell wurde 1913 vom Modellbauer Gustav Voigt angefertigt. Da das Fahrzeug aus Sperrholz gebaut ist, waren Restaurierungsarbeiten nötig. Das Modell war von 1987 bis 1993 in der Eisenbahnausstellung des Deutschen Technikmuseums, bis dessen Platz für die Restaurierung des Kaiserwagens benötigt wurde. Das Museum besitzt auch einen Originalwagen der Wuppertaler Schwebebahn von 1906 in seinem Bestand (vg. Inv.-Nr. 1/1980/0428)

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 60

Grunddaten

Material/Technik: Metall, Holz, Glas
Maße:

Ereignisse

Hergestellt	wann	1901
	wer	Gustav Voigt (Modellbauer)
	wo	Berlin

Schlagworte

- Einschienenbahn
- Hochbahn
- Modell
- Passagier
- Schienenverkehr