[Additional information: https://berlin.museum-digital.de/object/9065 vom 2024/04/19]

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]

Object:	Schwebebahnwagen Nr. 9 der Wuppertaler Schwebebahn
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Collection:	Kommunalverkehr
Inventory number:	1/1980/0428 0

Description

Carl Eugen Langen entwickelte ab 1891 ein Einschienen-Hängebahnsystem. Von 1901 bis 1903 entstand nach diesem Vorbild die Schwebebahn Vohwinkel-Elberfeld-Oberbarmen. Zwischen 1902 und 1913 bestanden Pläne auch für Berlin: Die Strecke Gesundbrunnen-Alexanderplatz-Rixdorf sollte mit diesem System ausgerüstet werden. Das Projekt wurde aber schließlich als konventionelle Schnellbahn ausgeführt (heutige U-Bahn-Linie 8).
Das Fahrzeug gehört zur Baureihe 1900, Typ B 00 und ist ein Vorderwagen. Die Ausstattung stammt aus den 1970er Jahren, bis dahin waren Wagen dieser Baureihe in Betrieb.
Ürsprünglich war es ein Wagen der 2. und 3. Klasse.
Gesamtplätze: 65 (Sitzplätze II Klasse: 10, III Kl.:15, Stehplätze II Kl.: 14, Stehplätze III Kl.: 26)

Arbeitsheft 19, hrsg. v. Landeskonservator Rheinland, Hans-Fried Schierk, Norbert Schmidt, Die Schwebebahn in Wuppertal, 1976;
Zur Geschichte der Hochbahn, in Elektrotechnische Zeitschrift, 1901, Heft 26;

Basic data

Material/Technique:	Metall, Holz
Measurements:	Objektmaß LxBxH: 11900 x 2100 x 2600 mm; Masse: 1300 kg

Events

Created	When	1900
	Who	Siemens-Schuckert
	Where	
Created	When	1900

	Who	Siemens-Schuckert
	Where	
Was used	When	
	Who	Wuppertaler Stadtwerke AG
	Where	

Keywords

- Kommunalverkehr
- Wuppertal Schwebebahn