

 <p>1-1992-0912-000-000 Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]</p>	<p>Object: Omnibus Nr. 2000 Typ BÜ E 2 H 71/72</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Kommunalverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1992/0912 0</p>
--	---

## Description

Der "Verband Öffentlicher Verkehrsbetriebe" (VÖV) begann 1966, einen Standard-Linienbus für den Einmannbetrieb zu entwickeln, der durch seine Einheitlichkeit für finanzielle Vorteile bei Bau und Betrieb sorgen sollte.

Auf der IAA von 1967 stellten Büssing, Daimler Benz und Magirus die ersten Prototypen vor: Die Verwendung eines Fahrgestells und die Anordnung des Motors im Heck ermöglichte einen tief liegenden Wagenboden und eine gute Geräuschkämpfung gegenüber dem Innenraum. Der Wagen Nr. 2000 gehört zu der ersten Lieferung von 60 Fahrzeugen an die BVG im Jahre 1971 und war bis 1980 im Betrieb.

Motor: Büssing 6-Zylinder-Diesel-Motor, 110 kW (150 PS), Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h, Sitzplätze: 37, Stehplätze: 71

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 39  
Weitere Abb.: BVG 2537-02 (F)

## Basic data

Material/Technique:

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 11250 x 2500 x 2935 mm; Masse: 8500 kg

## Events

Created	When	1971
	Who	Büssing-Automobil-Werke AG
	Where	Brunswick

Was used	When	
	Who	Berliner Verkehrsbetriebe
	Where	Berlin
Was used	When	
	Who	
	Where	Berlin

## Keywords

- Bus
- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr