

 <p>1-1992-0909-000-000 Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]</p>	<p>Object: Omnibus Nr. 554 Typ BÜ E 2 U 59/60</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Kommunalverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1992/0909 0</p>
--	--

Description

Seit 1951 beschaffte die BVG(-W) zweiachsige Eindeckbusse mit Vordertür und offener hinterer Plattform. Ab Baujahr 1955 stellte man den Fahrzeugtyp auf Einmannbetrieb um. Für diese Rationalisierungsmaßnahme entfiel die hintere Plattform zugunsten eines mittleren Ausstiegs. Mit den Fahrzeugen wurde der Einmannbetrieb auf Eindeck-Bussen erweitert, der vorher nur auf wenig frequentierten Außenlinien durchgeführt worden war. Bei den Doppeldeckern wurde der Einmannbetrieb erst mit dem dafür geeigneten Wagen möglich. Dieser Wagen 554 war bis 1973 in Betrieb.

Motor: Büssing, 6-Zylinder-Diesel, 81 kW (110 PS), Höchstgeschwindigkeit: 69 km/h,
Sitzplätze: 35, Stehplätze: 45

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 35
Weitere Abb.: BVG 1627-07A (F)

Basic data

Material/Technique:

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 10555 x 2500 x 2820 mm; Masse: 6400 kg

Events

Created	When	1958
	Who	Büssing Nutzkraftwagen GmbH
	Where	Brunswick

Created	When	1958
	Who	Gaubschat - Fahrzeugwerke GmbH
	Where	Berlin
Was used	When	
	Who	Berliner Verkehrsbetriebe
	Where	

Keywords

- Bus
- Eindeckbus
- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr