

 <p>Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]</p>	<p>Object: U-Bahnbeiwagen Typ A 1 B Nr. 559</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Kommunalverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1992/0935 0</p>
--	--

## Description

Dieser Beiwagen von 1908 ist für die damalige Gesellschaft für Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin gebaut worden. Zwischen 1902 und 1926 wurden 254 Beiwagen dieser Bauart beschafft. Er ist der älteste erhaltene U-Bahnwagen Berlins und war bis 1966 bei der BVG(-W) in Betrieb. In diesem Betriebszustand erscheint er auch heute noch. Der Wagenkasten ist aus Holz aufgebaut und originalgetreu erhalten geblieben. Die Bremsanlage ist eine originale, elektrisch gesteuerte Zweikammer-Druckluftbremse, die über Holzklötze auf die Räder wirkt.

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991.

## Basic data

Material/Technique:	Holz, Glas
Measurements:	Masse: 15900 kg; Objektmaß LxBxH: 12,14 x 2,26 x 3,18 m ü.a.

## Events

Created	When	1908
	Who	Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft Hamburg
	Where	Hamburg
Was used	When	
	Who	Berliner Verkehrsbetriebe
	Where	Berlin

Was used	When	
	Who	Hochbahngesellschaft
	Where	Berlin
Was used	When	
	Who	
	Where	Berlin

## Keywords

- Rail motor coach
- Rapid transit