[Additional information: https://berlin.museum-digital.de/object/9073 vom 2024/03/28]

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]

Object:	Doppeldeckomnibus Nr. 685, BÜ D 3 U 52
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Collection:	Kommunalverkehr
Inventory number:	1/1992/0907 0

Description

In den Jahren 1939/40 lieferten die Firmen Büssing-NAG, Daimler-Benz, sowie Henschel & Sohn 200 dreiachsige Omnibusse einer Einheitsserie, bei denen Motor, Vorderachse, Lenkung, Kupplung und Getriebe austauschbar waren.
Das in Stahlleichtbauweise hergestellte Gerüst des Unterdecks und das Holzgerüst des Oberdecks waren mit Aluminiumplatten verkleidet und stammten aus dem Mainzer Werk der Westwaggon Union, vormals Waggonfabrik Gebrüder Gastell.
Der Bus Nr. 307 wurde nach dem Krieg beim Unterfahren einer Brücke schwer beschädigt und danach als Arbeitswagen ohne Oberdeck verwendet. 1956 erhielt das Fahrzeug das Dach eines anderen Busses und stand anschließend bis 1958 im Dienst.

Motor: Büssing, 6-Zylinder-Diesel, 107 kW (145 PS), Höchstgeschwindigkeit: 58 km/h, Sitzplätze: Unterdeck 28, Oberdeck 32, Stehplätze: 15

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 27
Weitere Abb.: BVG 1627-01A (F), MVT C 15/1/1/4 (innen)

Basic data

Material/Technique:	Metall
Measurements:	Objektmaß LxBxH: 11100 x 2500 x 4025 mm; Masse: 1269 kg

Events

Created	When	1952

	Who	Büssing Nutzkraftwagen GmbH
	Where	Brunswick
Created	When	1952
	Who	Vereinigte Werkstätten Wittenau GmbH
	Where	Berlin

Keywords

- Double-decker bus
- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr