

 <p>1-1992-0903-000-000 Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]</p>	<p>Object: Decksitzomnibus Nr. 37 "RK-Wagen"</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Collection: Kommunalverkehr</p> <p>Inventory number: 1/1992/0903 0</p>
--	---

Description

Das Fahrzeug repräsentiert die Generation der ersten motorisierten Busse in Berlin, die seit 1905 immer häufiger im Straßenbild erschienen war. Es gehört zu einer Serie von zehn Omnibussen, die zwischen 1916 und 1920 gebaut wurde und war bis 1927 in Betrieb. Die Typenbezeichnung verweist auf den damaligen Generaldirektor der ABOAG, Robert Kaufmann.

Schon hier entfernte sich die Bauweise vom Lastwagenbau, um den besonderen Anforderungen des Busbetriebes zu entsprechen. Rahmen und Kasten des Busses sind aus Stahlblech, mit armiertem Eschenholz, gebaut. Der Omnibus bot 36 Sitz- sowie sechs Stehplätze an. Eingebaut wurde ein 4-Zylinder-Vergaser-Motor mit 33 kW (45 PS), der eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erlaubte.

Zwischen 1976 und 1987 sind drei Nachbauten angefertigt und von der BVG mit großem Erfolg im Sonderverkehr eingesetzt worden.

Schipporeit, Reiner; Reinhard Demps. Historische Fahrzeuge in Berlin: Busse, Strassenbahnen, U-Bahn, S-Bahn. Berlin: Museum für Verkehr und Technik, 1991. S. 20
FMVT Info Nr. 1, März 1995

Weitere Abb.: BVG 74-0528, BVG 65-481

Basic data

Material/Technique:

Stahlblech, Holz

Measurements:

Masse: 4950 kg; Objektmaß LxBxH: 8 x 2,2 x 3,8 m

Events

Created	When	1919
	Who	Allgemeine Berliner Omnibus AG
	Where	Berlin
Was used	When	
	Who	Allgemeine Berliner Omnibus AG
	Where	

Keywords

- Bus
- Kommunalverkehr
- Omnibusverkehr