	<p>Objekt: Eisenbahnhochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal bei Grüental, Modell 1:25</p> <p>Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</p> <p>Sammlung: Schienenverkehr</p> <p>Inventarnummer: 1/1945/0338 0</p>
--	--

Beschreibung

Die 156 Meter lange Brücke war zu ihrer Bauzeit die größte Bogenbrücke Europas. Sie überspannte den »Kaiser-Wilhelm-Kanal« (Nord-Ostsee-Kanal). Ihre Höhe von 42 Metern ermöglichte seegängigen Segelschiffen die Passage. Die Eisenbahnbrücke diente auch dem Straßenverkehr, der unterbrochen werden musste, wenn ein Zug kam. Schon beim Bau hatten sich statische Probleme gezeigt, da an den Brückenköpfen immer wieder Risse entstanden. Wegen ihrer zu geringen Leistungsfähigkeit entschloß man sich, die Brücke abzureißen (1986).

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 58

Grunddaten

Material/Technik: Metall, Holz
Maße:

Ereignisse

Hergestellt	wann	1909
	wer	Gebr. Vielhaben
	wo	Hamburg

Schlagworte

- Bahnanlage
- Bogenbrücke

- Modell
- Schienenverkehr