[Additional information: https://berlin.museum-digital.de/object/9106 vom 2024/03/29]

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]

Object:	Personen-Drahtseilbahn System Bleichert auf dem Kohlererberg bei Bozen, Modell 1:4
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Collection:	Schienenverkehr
Inventory number:	1/1945/0413 0

Description

Die Kohlerer Bahn ist die erste alpine Luftseilbahn für den Personentransport. Die Pendelbahn wurde 1908 in Betrieb genommen und verbindet bis heute die Stadt Bozen (Südtirol) mit Kohlern (Col di Villa).
Die erste Bahn war zwei Jahre ohne Zwischenfälle in Betrieb, wurde dann aber stillgelegt, weil die Behörden den hölzernen Stützen nicht mehr vertrauten.
Die Firma Adolf Bleichert & Co. baute eine neue Anlage, die Ende 1912 fertiggestellt und am 10. Mai 1913 in Betrieb genommene wurde. Die Kabinen für 17 Personen hatten - ähnlich wie bei einem Eisenbahnwaggon - offene Plattformen an beiden Enden und fuhren mit max. 7,2 km/h auf einer Strecke, die Steigungen bis zu 100 % erreichte.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 61

Basic data

Material/Technique:	Metall, Holz, Glas
Measurements:	Objektmaß LxBxH: 96,5 x 52,5 x 57 cm; Objektmaß LxBxH: 87 x 56 x 88,5 cm

Events

Created	When	
	Who	Bleichert
	Where	
Created	When	1912

	Who	
	Where	Leipzig
Was used	When	
	Who	
	Where	Bolzano

Keywords

- Passenger
- Rail transport
- Royal Prussian Railway Administration
- model