[Additional information: https://berlin.museum-digital.de/object/9107 vom 2024/03/29]



Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]

Object:	Weichen- und Signalstellwerk nach Rüppell/Büssing, Modell 1:3
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
Collection:	Schienenverkehr
Inventory number:	1/1945/0104 0

Description

Bei der 1871 gegründeten Eisenbahnsignalbauanstalt Max Jüdel & Co. übernahm Max Jüdel (1845-1910) die kaufmännische und Heinrich Büssing (1843-1929) die technische Leitung. Das Unternehmen stellte die meisten Stellwerke in ganz Deutschland her. Es wurde alles rund um das Thema Stellwerke und Außenanlagen gefertigt. Darunter zählten beispielsweise Hauptsignale, Weichenantriebe oder Spitzenverschlüsse. Eine weitere, große Rolle spielte der Ingenieur Rüppel. Er entwickelte ein Verschlusssystem bei dem der Signalhebel mit Hilfe eines Querriegels die Weichen der Fahrstraße festhielt. Dieses System etablierte sich zum Standard aller mechanisch betriebenen Stellwerke.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 91

Basic data

Material/Technique:	Metall, Holz
Measurements:	Objektmaß TxBxH: 290 x 430 x 680 mm; Masse: 25 kg

Events

Created	When	
	Who	Eisenbahnsignal-Bauanstalt Max Jüdel & Co.
	Where	
Created	When	1876
	Who	

Where Brunswick

Keywords

- Level crossing
- Rail transport
- Railway facility
- Signalling control