	Object: Portal des Kaiser-Wilhelm-Tunnels bei Cochem, Modell 1:20
	Museum: Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin
	Collection: Schienenverkehr
	Inventory number: 1/1945/0372 0

Description

Die Moselstrecke ist erst 1879, nach dem deutsch-französischen Krieg (1870 bis 1871), angelegt worden. Am Unterlauf der Mosel folgt die Bahn dem Flußufer, während sie am Oberlauf bis Trier alle Flußschleifen abschneidet. Sie diente einer raschen Verbindung zwischen Berlin und Metz, sowie der Abfuhr der lothringischen Eisenerze. Größte technische Leistung war die Anlage des 4203 Meter langen »Kaiser-Wilhelm-Tunnels«. Wegen der Rauchentwicklung der Dampfloks erhielt er eine Lüftungsanlage der »Bauart Saccardo«. Die antreibenden Dampfmaschinen fehlen heute auf dem Modell.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943. S. 30;Annalen 59. Jg., 15.08.1906, Nr. 700, S. 70 f (Abb. und Tafel 4);Eisenbahn Kurier EK 1979, H. 5, S. 5ff (Abb. 6);Eisenbahn Kurier EK 1979, H. 8, S. 17f;Eisenbahn Kurier EK 1988, H. 12, S. 21ff;Eisenbahn Kurier EK 1989, H. 1, S. 26ff (Abb.);Eisenbahn Magazin. Modellbahn Magazin 25. Jg., September 1987, H. 9, (Abb. Modellfoto)

Basic data

Material/Technique:

Material: Holz, Gips, Karton, Metall

Measurements:

Events

Created

When

Who

Eisenbahn-Lehrlingswerkstatt Konz (Mosel)

Where

Created

When

1879

Who

Where Konz

Keywords

- Rail transport
- Railway facility
- Signalling control
- model